SUSCRIPCION

ESPAÑA. . . . . 1'25 ptas. al mes
EXTRANJERO . . . . . . 2'25 idem
NÚMERO suelto . . . . . 5 céntimos
IDEM ATRASADO . . . . 10 idem

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado núm. 19
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
BROSSA 16

Año III — Palma de Mallorca, jueves 13 de Abril de 1905 — NÚM. 667

La Andalucia Trágica

Los obreros de Lebrija

En el artículo anterior hemos tratado de bosquejar el fondo; ahora vamos á apuntar las figuras. Estamos todos reunidos en torno de una mesa anchurosa, en el Casino, metidos en un cuarto cerrado, frente á frente, mano á mano, dispuestos á charlar con espacio.

—Vamos á ver—digo yo, dirigiéndome á Pedro, que se encuentra á mi izquierda—Vamos á ver; yo deseo que ustedes me digan lo que piensan con franqueza sobre esta situación.

Pedro considera con una rápida mirada á los demás; los demás son Juan, Pepe Luis, Manuel, Ginés y Antonio. Todos van vestidos con sus chaquetillas ceñidas, livianas, sutiles, de blanco lienzo, todos tienen las caras tostadas, escuálidas, flácidas, con los ojos hundidos; todos se hallan sentados con posturas un poco rígidas, con los sombreros puestos sobre los muslos. Y Pedro—un viejo de ojos claros, vivos, elocuentes—se ha vuelto hacia mí, ha dado una vuelta entre sus manos á su chapeo, y ha dicho:

—Esto, ya lo ve usted; no puede etár peór...

—Lo he visto—replico yo;—lo estoy viendo; pero yo quiero que me digan cómo viven en la presente situación; ustedes tienen mujer; tienen hijos. ¿De qué manera se gobiernan en sus casas en este trance?

Pedro ha callado otro breve momento.

—Hoy—ha replicado—no tenemos jornal: los trabajadores de Lebrija estamos repartidos entre los propietarios; estos propietarios dan diariamente á cada jornalero 60 céntimos. Con estos 60 céntimos ya supondrá usted que no podemos pasar; con estos 60 céntimos compramos pan, lo cocemos en agua, y eso es lo que comemos.

—Si—observo yo;—de ese modo es imposible continuar. Ustedes necesitan un jornal. ¿Qué jornal ganan ustedes en tiempos normales en Lebrija?

—En tiempos normales—replica Pepe Luis—ganamos tres reales y una telera de pan.

—¿Una telera de pan?—pregunto yo.—¿Qué es una telera?

—Una telera—dice Manuel—son tres libras.

—Además—añade Pedro—nos dan media panilla de aceite y un poco de vinagre.

—¿Cuánto es una panilla?—torno á preguntar yo.

—Una panilla—dice Pedro—es la centésima parte de una arroba.

—¿Cuántas libras tiene la arroba de aquí?

—La arroba de aquí tiene 25 libras.

—Perfectamente—digo yo,—perfectamente; pero con tres reales, una telera de pan, media panilla de aceite y un poco de vinagre, creo que no se puede vivir.

—Y tenga usted en cuenta—añade Pedro—que no tenemos este jornal durante todo el año; muy afortunado puede considerarse el que de los doce meses trabaja seis.

—Entonces—digo yo,—¿cuanto creen ustedes que debe ser el jornal mínimo diario? Pedro, Juan, Pepe Luis, Manuel, Ginés, Antonio, ¿quieren ustedes que saquemos la cuenta por la menuda de lo que ustedes necesitan para comer?

Todos sonríen un poco.

—¡Vamo allá!—exclama Pedro.

—¡Ea, lo vá uté á vé!—gritan Juan, Pepe Luis, Ginés, Manuel y Antonio.

—Ante todo—digo yo,—supongamos que la familia de usted, Pedro, se compone de usted, de su mujer y de tres chicos.

—¡Esa es la familia que tengo precisamente!—exclama Pedro.

—En este caso—replico yo,—no tenemos que imaginar nada. Usted, Pedro, necesita pan. ¿Cuánto pan necesita usted todos los días?

—Necesitaré tres kilos. ¿Le parece á usted mucho?

Yo me apresuro á protestar.

—No, no, Pedro; de ningún modo; me parecen muy bien tres kilos.

—Tres kilos los contarémos á 36 céntimos el kilo.

—¡Y ha de ser morenito, morenito pá no exagerarlo!—observa Pepe Luis.

—Aceite, ¿cuánto?

—Dos panillas, ó sea un real.

—Habichuelas, ¿cuántas?

—Un kilo, que cuesta 36 céntimos.

—¿Patatas?

—Patatas, le pondrémos 10 céntimos.

—¿Carne?

Pedro se detiene un momento; Juan, Pepe Luis, Manuel, Ginés y Antonio sonríen.

—Carne—dice al fin lentamente Pedro,—carne, no la probamo.

—¿Vino?

Se hace un nuevo silencio y surgen nuevas sonrisas.

—Vino—dice Pepe Luís,—de cá tré mese, un vasillo.

—Pues pasemos al alquiler de la casa—digo yo.

—Los alquileres suben á 14, 16 y 18 reales mensuales—prosigue Pedro.—Pongamos por la casa 15 céntimos diarios.

—Veamos ahora la ropa. ¿Qué gastan ustedes en ropa?

—Ya lo está usted viendo.

Yo veo las chaquetillas ligeras, astrosas. Los pantalones raidos, las botas despedazadas, los sombreros grasientos, agujereados.

—¿Cuánto quiere usted que pongamos para la ropa?—vuelvo yo á preguntar.

—Pongamos—dice Pedro—30 céntimos diarios.

—¿Y tabaco?

—De tabaco, 10 céntimos.

—¿Esta ya todo? ¿No queda el gasto de la barbería y él de la limpieza de la ropa?

—Por la barbería, no pondremos nada; nos afeitamos nosotros mismos. En cuanto al lavado de la ropa, ¿le parece á usted que destinemos 5 céntimos para jabón y que añadamos otros 10 para leña con que guisar?

—Está bien—agrego yo;—vamos ahora á sumar.

Y la suma arroja un total de 2 pesetas 49 céntimos.

—Pedro, Juan, Pepe Luis, Manuel, Ginés, Antonio—les digo á mis amigos:—las cuentas que acabamos de echar, no pueden ser tachadas de escandalosas; están calculados todos los gastos con bastante modestia. Y bien: si ustedes ganan 3 reales de jornal y necesitan, tirando por lo bajo, 9 reales y 24 céntimos, ¿qué hemos de hacer? ¿Cómo vamos á resolver este conflicto? ¿Qué ideas son las de ustedes? Yo agradecería que ustedes me hablaran con entera confianza, como á un compañero. Las obras de la carretera que todos esperamos, no harán sino aplacar esta angustia presente; el problema tornará á resurgir. Ustedes han pensado muchas veces sobre él: ¿qué creen ustedes que debemos hacer?

Pedro, Juan, Antonio, Ginés, Manuel y Pepe Luis se han mirado en silencio. ¿Tenían reparo en exponer su escondido criterio ante un desconocido? Y de pronto este Antonio, que ha permanecido callado durante toda la conferencia, ha levantado la cabeza y ha comenzado á hablar. Antonio es uno de estos hombres tímidos, apocados, encogidos, que callan, que lo conllevan todo resignados, pacientes, y que de pronto, cuando menos lo esperamos, se yerguen en actitudes bravías y tienen en sus palabras y en sus obras una audacia y un ímpetu estupendos. Yo quiero que temáis y respetéis á estos hombres que á vosotros os parecen insignificantes y opacos, á estos hombres que pasan inadvertidos por la vida; ellos hacen las cosas grandes; ellos son tremendos, ellos guían é inspiran á las muchedumcres en las revoluciones.

En Lebrija—ha dicho Antonio—existen grandes extensiones de terrenos incultos; esos terrenos son los que creemos nosotros que el Estado debe expropiar á sus propietarios y verdérnoslos á nosotros á largos plazos. Hoy hay en el pueblo pequeñas parcelas de tierra arrendadas á los labriegos; pero estos arrendamientos no sirven sino para enriquecer á los intermediarios. Yo, por ejemplo, llevo una fanega de tierra arrendada; yo pago por ella 31 pesetas 25 céntimos. La persona á quien yo entrego esta cantidad no es el dueño de la tierra; esta persona á su vez tiene arrendado este pedazo y entrega por él al verdadero propietario tan sólo 11 pesetas. Y así, lo que va de diferencia entre lo que yo entrego y lo que yo creo que se me cobra á mí injustamente. Y esto no es un caso extraordinario; he de advertir á usted que ya en Lebrija se va generalizando este sistema, y que los propietarios van arrendando sus tierras á unos pocos acaparadores, que á su vez las subarriendan á los pequeños terratenientes. Y no es esto lo más grave de todo; lo más grave—y fíjese usted bien en ello—es que cuando se rotura una dehesa y es arrendada á un jornalero la cultiva con todo esmero, la limpia con cuidado, la hace producir lo más posible, y entonces, cuando se halla en este estado, el dueño se la quita al jornalero para arrendarla en un precio mayor á otro solicitante; es decir, que el labriego ha trabajado durante unos años para mejorar unas tierras, y que cuando esta mejora se ha realizado, resulta que sólo sirve para que el dueño de la tierra se enriquezca...

Antonio ha callado un instante.

—Pero, Antonio—le digo yo,—aun cuando esos terrenos incultos se expropiaran y repartieran, ¿que iban ustedes á hacer con ellos? ¿No necesitarían ustedes medios para comenzará cultivarlos?

—No se nos oculta—contesta Antonio;—nosotros sabemos que el Estado no puede acometer esta reforma sin fomentar á la par el crédito agrícola. Faltan cajas y Bancos que suministren á bajo precio dinero al labrador. Hoy en Lebrija, por ejemplo, no hay ni un propietario que facilite un duro á un jornalero, fiado en solo la persona de éste; el crédito directo no existe; el trabajador necesita que le abone una persona de capital; para tomar 25 pesetas, es preciso que tenga por lo menos bienes por valor de 500 el que ha firmado. Y después hay que contar con que la tasa del préstamo asciende, como regla general, á un 25 por 100, y que hay que pagar al corredor y convidarlo, y que es preciso gastar también los 25 céntimos del documento.

Yo oigo atentamente cuanto me dice Antonio; sus compañeros asienten á sus palabras.

—Y esto que ustedes me dicen á mí ahora—resumo yo,—¿lo han pedido ustedes alguna vez en público?

—¡Mil veces, mil veces!—gritan todos.

Y Antonio, más vehemente, más exaltado:

—Cuando nosotros pedimos esto; cuando nosotros solicitamos un permiso para celebrar una reunión, se nos mandan cuarenta ó cincuenta guardias civiles. El gobierno no conoce otro medio de solucionar la cuestión social. No se escuchan nuestros razonamientos; no se contesta á ellos; se nos enseñan los cañones de los fusiles; y con eso creen haber cumplido su misión ante la sociedad los ministros.

Y luego con voz más queda, más tranquila:

—Nosotros estamos ya cansados.

—Ya están cansados los buenos labriegos de Lebrija; ya están cansados los labriegos de toda Andalucía; ya están cansados los labriegos, los obreros, los comerciantes, los industriales de toda España. Ya estamos cansados los que movemos la pluma para pedir un poco de sinceridad, de buena fe, de amor, de reflexión, á los hombres que nos gobiernan. ¿Qué va á venir después de este cansancio?

¿No es esta una interrogación formidable?

AZORIN

Postal del día

Frente á la naturaleza

Hoy S. M. Británica Eduardo VII apreciará lo que son las salvajes bellezas de la finca del Archiduque Salvador, hoy seguramente cuando sus ojos acostumbrados á la fastuosidad y ceremonia, vean la naturaleza exuberante presentándose ante él, no con el respeto y sumisión que merece su alta dignidad, sino tal y como se presenta ante el último campesino de la montaña, sentirá seguramente ensancharse su alma, respirará aspirando deliciosamente aquel aire, y es seguro que aunque hecha su memoria á olvidar sitios y parajes, la campiña selvática de Miramar no se borrará nunca de su mente.

Aquel palacio silencioso, compuesto de un suelo que parece reunir todo lo que el hombre puede soñar al leer los infantiles y encantadores cuentos de los hermanos Grimm, aquel cielo puro, purísimo, aquel mar azul que se pierde en el horizonte, son cosas que ni el payés ni el soberano pueden olvidar.

Los granos de arena despreciables por su pequeñez, las células vegetales, las gotas de agua, por sus cohesiones respectivas, sostienen aquel trono de belleza, sustentan aquel encanto, aquella atracción; sin la unión de esos diminutos cuerpos no habría edificios naturales, no existiria Miramar, no habría tierra, no habría mundo.

La unión hace la fuerza, dicen las armas de Inglaterra; de la unión de un pueblo viven los soberanos, decimos nosotros.

Los magnates y reyes cuando visitan maravillas del mundo pensarán seguramente que las moléculas constitutivas de aquella belleza son la metáfora de sus reinos, sin la gota de agua no habría mar, sin el plebeyo no ha bría reino.

Las grandes ciudades

Problema interesantísimo y que empieza á preocupar á los estadistas de todos los paises, es el de la decadencia de las pequeñas ciudades, de los pueblos agrícolas, cuyos habitantes emigran en número creciente á las grandes urbes y á los grandes centros de población.

Recientemente ha tenido lugar ante la Sociedad de Artes de Londres una conferencia en la que se trató de asunto de tan capital interés. El conferenciante, Mr. A. H. Anderson, mostró como las pequeñae ciudades van disminuyendo en población, mientras que los grandes núcleos aumentan de día en día.

Después dió á conocer la última lista del censo, la cual sirve de base al siguiente cuadro comparativo:

Ciudades	Disminución
De 10,000 á 20,000 hab.	1 por 10
» 5,000 á 10,000 »	1 » 7
» 2,000 á 5,000 »	1 » 3

» 20,000 á 50,000 han disminuido en número de 187 en cantidades variables en los últimos diez años.

El conferenciante se extendió después en una serie de consideraciones, que, aunque de otra índole, no dejan de ser interesantes, diciendo que al mismo tiempo que la decadencia material que lleva consigo el abandono de las labores agrícolas, primordial ocupación de los pueblos, caminaban á desaparecer aquellas ciudades que eran como la cuna de la historia patria, puertos famosos en la antigüedad, centros de industrias locales, localidades llenas de viejos recuerdos, notables en la literatura y á las que habían inmortalizado sus héroes y sus sabios.

No siempre ha contribuido el progreso, dijo, al engrandecimiento de esas pequeñas ciudades, y muchas veces el mismo ferrocarril, al unir los pueblos con las grandes capitales, perjudicó sus modestos intereses comerciales, por lo cual es, á suparecer, más ventajoso el establecimiento de trenes ó tranvías eléctricos que unan entre sí los pueblos, facilitándoles el intercambio y las relaciones entre ellos mismos, dejando de ese modo de ser esclavos de las capitales, que los atraen hacía ellas con la fuerza irresistible del abismo.

No nos toca tan de lejos en España esta cuestión que no podamos apropiárnosla. Aquí como allí el habitante del campo, el morador de las ciudades agrícolas, suspira y cree que los grandes centros son su verdadero paraiso. Aquí lo mismo que allí, se van abandonando poco á poco las labores de la agricultura, y sólo se fija la vista en los trabajos de la industria, sin comprender que entre ésta y aquélla tiene que existir un verdadero equilibrio, y que la menor exageración en cualquiera de los términos ha de redundar en perjuicio de uno de ellos, cuando no en el de ambos.

Cuestión es ésta, por consiguiente, digno de meditarse; asunto necesario es para la vitalidad nacional que no se rompa el equilibrio de que antes hablamos, ya que de ello depende la fuerza, el bienestar y la consolidaeión del crédito en todos los paises.

Rusia y Japón

Las escuadras rivales

Todo el mundo está de acuerdo en que las operaciones que vau á principiar en el mar de China revestirán un caracter definitivo para los rusos, quienes juegan su última carta. Una victoria, que arrebatara á los japoneses la dominación del mar, ofrecerian á Rusia la ocasión de una paz honorable ó de una revancha posible. Una derrota, consagraría definitivamente el triunfo del Sol Naciente.

Por más que lo hayamos hecho varias veces, creemos que, en vísperas del combate, no es del todo inútil recordar la composición de las dos fuerzas navales que, de un momento á otro, van á encontrarse frente á frente.

Los risos disponen de siete acorazados de escuadra. Dos de ellos. el «Navarin» y el «Sissoi-Veliki», son buques relativamente antiguos (1890 y 1894), de un porte basante debil (9.000 toneladas) y que no reunen las condiciones de protección de los buques modernos, pues su armamento mediano está muy expuesto.

El «Oslablia» es un buque híbrido, que participa del acorazado por su protección y su velocidad, pero cuya gruesa artillería es inferior á la de los acorazados que están en servicio en todos los paises, excepción hecha de los pertenecientes al imperio alemán.

Cos otros cuatro acorazapos, «Suvaroff», «Borodino», «Orel» y «Alejandro III», son buques de 13.000 toneladas, enteramente recienres, y, análogos, como protección y armamento, á los mejores unidades japonesas.

Estas son cineo, tres de 14.000 toneladas; «Mikasa», «Asai», «Shikishima». Un sexto acorazado, el «Chin-Ysu», botin de la guerra china de 1894, ha sufrido una reforma completa y puede ser comparado al «Sissoi-Veliki» ó al «Eavarin».

Además, entre los buques de linea japoneses, deben ser contrdos los tres guarda-costas protegidos «Hashidate», «Matsu-Shima» é «Itsuku-Shima», que han triunfado ante Port-Arthur.

Estos buques no tienen cintura acorazada; pero cada uno de ellos lleva una gruesa pieza de 320 mil metros abrigada en una torre blindada, cuya intervención puede ser de las mas eficaces, como se ha podido comprobar en el combate del 10 de Agosto.

En total, los acorazados rusos montan veinticuatro piezas de 305 milimotros, cuatro de 254 y setenta y cinco de 152, á las que los japoneses oponen tres piezas de 320, veinticuatro de 305, setenta y dos de 152 y cuarenta y seis de 120.

Desde este punto de vista, puede decirse que las fuerzas son aproximadamente iguales. En cambio, en cuanto á las demás unidades de combate se refiere, la desproporción adquiere caracteres verdaderamente alarmantes para los rusos.

Estos no tienen más que dos cruceros acorazados, el «Dmitri-Donskoy» y el «Nakhimoff», dos venerables antiguallas de 1883 y 1885, que los arsenales de Libau se han esforzado en rejuvenecer; pero que no pueden soñar en luchar contra los ocho unidades modernas del almirante Togo: sus cruceros acorazados de 10.000 toneladas del tipo «Asama», y el «Nishin» y el «Kasuga», de 7.500 toneladas, que reunen las mas recientes perfeccionamientos introducidos en la marina de guerra.

Los doce cañones de 203 mjm., las veinticuatro piezas de 152 y de 120 mjm. de los cruceros rusos hacen un triste papel ante los 32 cañones de 203 milímetros y de las 92 piezas 352 milímetros, que montan los cruceros japoneses.

La flota rusa no comprende más que seis cruceros protegidos, de los cuales sólo hay dos, el *Aurora* y el *Oleg*, que tengan una artillería bastante poderosa, aunque insuficiente protegida. El *Iemchug* y el *Izmurud*, de 3,000 toneladas, con excelentes buques que su mucha rapidez les hace aptos para el servicio de avanzada; pero su artillería sólo está destinada á luchar contra torpederos. El *Svietlane* y el *Almaz* son más bien unos yates armados que unos cruceros.

La flota japonesa comprende siete ú ocho cruceros protegidos, de menos tonelaje que sus similares rusos, pero más poderosamente armados.

Los torpederos rusos y japoneses se valen recíprocamente. La única diferencia estriba en que el almirante Rodiestuenski dispone de una docena de ellos, y que el almirante Togo tiene unos cincuenta á su disposición. Como se ve, la diferencia es bastante sensible. Finalmente, las dos flotas disponen de un número indeterminado de transportes, y sobre este punto, puede asegurarse que la ventaja está con toda seguridad por parte de los japoneses.

Desde el punto de vista material, la comparación es concluyente; la superioridad jaqonesa es enteramente abrumadora. Pdro en una batalla naval, el número de los cañones y de los buques no es más que un elemento secundario del éxito. El factor capital reside es el valer de las tripulaciones y de sus jefes.

Las tripulaciones japonesas han sufrido poco durante la guerra y, en cambio, han practicado enormemente. Adiestrados por trece meses de campaña y fanatizados por el éxito, las tripulaciones japonesas constituyen un instrumento de combate de primer orden. Bajo la dirección de un jefe cuya habilidad es indiscutible y que tiene la autoridad de la victoria, la flota japonesa está á la altura de su tarea.

¿Puede decirse lo mismo de la flota rusa? Sus buques han sido armados apresuradamente y, para completar los cuadros, ha sido preciso llamar á las reservas é incluso acudir á la marina mercante. Ciertamente estos heterogéneos elementos se han fundido entre sí durante una campaña de seis meses. Adiestrados sin cesar y doblegados á una disciplina de hierro, las tripulaciones pueden conceptuarse como prototipos de buenos marinos. Lo único que les falta es precisamente lo que constituye la fuerza de sus adversarios: la prueba de fuego y la costumbre de vencer.

Rodiestuenski tiene la reputación de un jefe tan hábil como enérgico y deberá justificarla plenamente para llevar á cabo una misión que las circunstancias hacen terriblemente difícil. Sus probabilidades de éxito son muy pocas; pero el triunfo sería tanto mayor cuanto más grande haya tenido que ser el esfuerzo empleado en su conquista.

Cualesquiera que sea la suerte de las armas, no nos cabe la menor duda de que, del almirante hasta el último grumete, todos cumplirán con su deber. Y que, si sucumben, su derrota no estará desprovista de gloria.

Madrid 11 (2 t.)

La táctica de Togo

San Petersburgo.—En el Estado Mayor de San Petersburgo se está persuadido de que, según las últimas noticias, el combate naval tendrá lugar en las cercanias de las islas de los Pescadores, donde los japoneses han establecido su base de abastecimiento y de reparaciones.

Por consiguiente, no ha causido el menor asombro, la noticia de que la escuadra Rodiestuenski ha visto huir una docena de cruceros japoneses que se encontraban en el puesto avanzado de Labupn, al Noroeste de Borneo, en donde estaban instalados.

Por otra parte, Labuan es territorio inglés, al paso que los Pescadores, á partir de la cesión hecha al Japón de la isla Formosa, han pasado á ser posesiones japonesas.

Por consiguiente, la táctica de Togo consiste, aparentemente, en atraer la flota rusa y sus aguas territoriales y de querer trabar combate, Rodiestuenski se verá obligado á ir donde mejor les convenga á sus enemigos.

Los cruceros japonrse que han sido apercibidos, no pierden de vista á la escuadra rusa, y parecen destinados á guiar su marcha en provecho de Togo. Su misión parece reducirse á mantener una constante alerta en el enemigo, y, en caso de descuido por parte de este, echar á pique sus transportes.

En el mar de la China

Singapur. — El vapor «Gregory-Apsar» apercibió ayer á la escuadra del Báltico que estaba anclada á veinte millas al Notdeste de Pulo Menti, o sea á unas ciento cincuenta millas de Singapur.

El día 7 del corriente fueron vistos cuatro buques de guerra japoneses en las inmediaciones del cabo San Jacobo.

La escuadra del Báltico que ha pasado frente á Singapur estaba mandada por el contralmirante Enquist.

Las intenciones de Rodiestuenski

En Tokio se cree que el almirante Rodiestuenski no se propone presentar combate inmediatamente a la escuadra japonesa, sino que antes procurará ganar Vladivostok ó bien apodearse de una base naval.

En razón del peligro de complicaciones diplomáticas, se cree que esta última alternativa no ofrece grandes probabilidades de éxito.

Disgregación de la flota rusa

Singapur.—Los acorazados «Príncipe Suvaroff», «Alejandro» III, «Borodino» y «Orel», con sus complementos de cruceros, contrarorpederos y transportes, no formaban parte de la flota rusa que pasó ayer ante aquella población.

Se ignora cual es el paradero de este importante núcleo de la flota del Báltico.

La escuadra que ayer fué vista frente á Singapur estaba formada por los siguientes buques: acorazados «Sissoi-Veliki» y «Olega»; cruceros y cruceros convertidos «Almirante Nakchimoff», «Izmurud, Yemtchong», «Almoz», «Russ», «Anadyz», «Principe Bismarck», «Emperatriz Augusta Victoria», «Kaiser Federico», «Riom» (antiguamente llamado Smolensk») y siete contra-torpederos. Además les acompañaban los siguientes buques de flota voluntaria: «Voronez», «Kieff», «Yarostaw», «Tambor», «Wladimiro» y buque hospital «Orel»; los buques de la Compañía de Navegación rusa «Júpiter», «Mercurio» y «Meteoro»; los buques «Corea» y «Kutai»; el «Príncipe Gorstchakoff» de la Compañía Nord-Báltico; un buque de salvamento y 16 buques carboneros.

La escuadra rusa en el mar de Java

Botavia 10.—Telegramas procedentes de Botavia anuncian que los buques de guerra rusos se encuentran anclados á la vista de Muntok.

El Gobierno holandés ha dado instrucciones secretas á su escuadra, que se encontraba en Tanjong-Priok, y ha zarpado hacia el Norte sin dejar noticia del punto de su destino.

Madrid 12-4'5 t.

Las escuadras

Dicen de San Petersburgo que la escuadra del almirante Rodiestuenski se encuentra, efectivamente, en Saigon esperando los buques que manda Eebogatoff y los del Mar Negro, los cuales están pasando los Dardanelos.

Combate naval inminente

Todal las noticias que se reciben acerca del movimiento de las escuadras, consideran inminente un terrible y definitivo combate naval.

Los barcos rusos navegan vigilados por dos crnceros rapidos japoneses.

Para evitar la violación de la neutralidad, han salido de Singapur dos cruceros ingleses.

Los comandantes llevan órdenes secretas, que cumplirán en alta mar.

Dicen de Tokio que el Almirantazgo está preocupado porque se ignora la verdadera situación del grueso de la eseuadra rusa.

Encuentro en el mar

Circulan en Hong-Kong rumores insistentes de haber ocurrido un encuentro entre una división naval rusa y varios cruceeos japoneses.

Cinco cruceros rusos fueron echados á pique.

Nuevos contingentes

En Tokio se están activando los trabajos de movilización de nuevos contingentes para reforzar el ejército de Oyama.

Terminados estos trabajos estarán en pié de guerra un millón de combatientes.

Con estos refuerzos el generalísimo japonés podrá llegar fácilmente á Karbin y perseguir sin descanso á los rusos.

Espías jadoneses

Ciuco japoneses que fueron sorprendidos sacando fotografias de Vladivostok, han sido ahorcados.

Se cree, no obstante, que consiguieron enviar á Tokio los planos de las defensas de la plaza.

Las escuadras

Los tripulantes de un vapor llegado á Manila han dicho que vieron en aguas de Saigón varios cruceros rusos que navegaban á todo vapor hacia Singapur.

Según noticias de San Peterburgo, el almirante ruso Rodiestuenski ha recibido orden de llegar cuanto antes á Vladivostok para impedir el blopueo por parte de la escuadra japonesa.

El almirante, pues, no se detendrá ee Singapur.

Sesión municipal

Anoche á las siete y cuarto se reunió el Ayuntamiento en sesión ordinaria (2.ª convocatoria) bajo la presidencia del Alcalde don Antonio Planas y Franch.

Asistieron á la misma los señores concejales siguientes:

Republicanos: García Orell, Villalonga y Perez, Fuset, Rosselló, Miralles, Juan, Barcelo, Ramis Grauches, Villalonga Fábregas, Rebasa, Serra, Perera, Castañer, Martí, Quijada, Obrador y Alemañy.

Conservadores: Bonnín, Castaño, Massanet, Canet y Mas.

Liberales: Rosselló Gomez, Piña, Calafell, y Fuster.

Orden del dia

Fué leída y aprobada por unanimidad el acta de la sesión anterior.

—*El señor Martí* solicita del Alcalde señale dia para celebrar una sesión privada para tratar del pleito sobre las aguas. Dice que desde Noviembre está la prueba practicada y que solamente falta la Sentencia.

—*El señor Alcalde* promete complacerle.

Contínua la orden del dia

—Se aprueban varias cuentas por servicios municipales que ascienden á 5.427'14 pesetas.

—Se da lectura de un oficio de la Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción felicitando al Ayuntamiento por su acuerdo de adquirir un local para escuela y abrir una suscripción pública para edificarla. Se acuerda contestar agradeciendo la felicitación.

—Fué aprobado el dictámen de la Comisión de Gobierno y Policia proponiendo un donativo de cien pesetas á la cooperativa de los Obreros Católicos.

—Se aprueba también la solicitud informada por la Comisión de Fomento y Beneficencia proponiendo se expida título por duplicado de la sepultura número 179, del cuadro 6.º

—Se autoriza á la Sociedad *La Imparcial* para introducir modificaciones en una sepultura de su propiedad.

Se dió de alta en el padrón de vecinos á D. Bernardo Darder Homar, su esposa é hijos.

Aprobose el dictámen de la Comisión de Obras proponiendo la construcción de tageas de empalme al servicio de las fincas, calle de San Bartolomé 18, Unión 14, Jaime Ferrer 44 y Santa Clara 34.

—Se autorizó la elevación de un piso en la calle de Anibal.

—Se concedió permiso para unas obras de reforma en la calle de la Rosa núm. 2.

—Se autorizó la construcción de una casa en la calle de Mir.

—Fué autorizada otra construcción en la calle del Progreso.

—Se ordenó el desmonte de tierras en la plaza de la Iglesía del Arrabal de Santa Catalina.

—Fué leido el dictámen emitido por la Comisión respectiva sobre distribución de cantidad consignada para caminos vecinales.

El señor Fuster apoya su voto particular. Añade que pueden efectuarse todas las obras menos la del puente del camino dels *Reys*, interin el Arquitecto presente un presupuesto del coste aproximado de esta obra.

El señor Martí propone que se abran las consignaciones para las obras en que no haya dificultad.

El señor Ramis interesa vuelva el dictámen á la Comisión para mejor estudio.

Se abre larga discusión sobre este asunto en la que inierviesen ademas de los señores citados Massanet, Rebasa, Rosselló Gomez y Presidente, despues de la cual el señor Massanet concretando su proposición fué desechada por 14 votos contra 12.

Pasado el dictámen de la Comisión de Obras á votación fué aprobado por 15 votos contra 10.

—Quedó aprobada la subasta para los afirmados de la plaza de la Constitución y calles de la Unión y San Magín.

—Se aprobó el dictámen de la Comisión de Hacienda sobre reiteración de acuerdo para pago de imprevistos de las cuentas de gastos del matadero y confección de un traje para un guardia municipal.

—Se enteró el Ayuntamiento de la Memoria recibida del representante municipal en Madrid acerca de las gestiones practicadas por varios delegados de Ayuntamientos con motivo de las reformas de consumos.

=Fué leído el dictámen de la Comisión especial nombrada para informar la instancia de la Agrupación Socielista y Federación Local de Sociedades Obreras, pidiendo el abaratamiento de las subsistencias.

El señor García Orell apoya el dictámen. Dice que éste es un paliativo solamente puesto que considera el problema de las subsistencias de una gravedad tal, que imposibilita á las Corporaciones municipales para atajarlo de raiz. Añade que quizás con la ayuda de los señores que forman la Comisión permanente puede lograrse algún alivio más para la clase trabajadora.

El señor Rosselló y Gomez como individuo de la Comisión apoya también el dictámen. Dice que el problema es gravísimo, que la Comisión no cree haberlo resuelto; en ninguna región de España ha sido resuelto todavía; tampoco la ha hecho el Estado. Por eso—añade—hemos creído prudente que de la Comisión permanente formen parte individuos de todas las clases sociales y así aportando cada cual su grano de arena, solucionarémos el conflicto de la mejor manera posible.

El señor Massanet como tercer firmante de la proposición la apoya en términos parecidos á los empleados por sus compañeros.

El señor Martí interviene en el asunto y dice que no obstaute de estar conforme con el dictámen y hasta de proponer un voto de gracias para la Comisión especial, entiende que no puede hacerse nada absolutamente con esos paliativos. El cual—dice—es muy hondo; la falta de cosechas, los derechos de aduanas, las contribuciones y otras muchas cargas que pesan sobre el pais son las causas verdaderas del encarecimiento de las subsistencias ¿como quiere poner coto á ese mal la Comisión?

Aporta infinidad de datos y acaba diciendo, que no en Mallorca sino en ninguna población de España se arreglará el conflicto del hambre, mientras tengamos Gobiernos que inviertan la mitad del presupuesto en gastos militares y la otra mitad en gastos inútiles.

Rectifica el *señor Rosselló Gómez* quien con galantes palabras invita al señor Martí á que aporte todos esos datos de que ha hecho mención á la Comisión permanente.

El dictámen fué aprobado por unanimidad.

—Se dió lectura á la liquidación de las cuentas de Ferias y Fiestas las cuales arrojan el siguiente resultado:

Gastos.	145,232'27
Ingresos	86,796'74
Déficit.	58'435'73

El señor Quijada propone y así se acuerda que esta liquidación quede ocho dias sobre la mesa.

Ruegos y preguntas

Se presenta una proposición firmada por todos los señores concejales republicanos, en súplica de que se remita por el Ayuntamiento un telegrama de pésame á la Corporación municipal de Madrid por la catástrofe ocurrida en el Depósito de los Cuatro Caminos; ofrecer un donativo de 500 pesetas á la Federación de Sociedades Obreras de Madrid para que lo reparta entre las familias de las víctimas y destinar además 100 pesetas para una corona á la memoria de las víctimas de la catástrofe.

El señor Rosselló y Gomez hace constar que se adhiere á la proposición de la mayoría republicana y que si no la ha firmado es porque de ella no tenía noticia.

Iguales manifestaciones hace el *señor Massanet*.

El señor García Orell apoyando la proposición dice que han inspirado los mismos sentimientos de gratitud por lo que hizo el Ayuntamiento de Madrid cuando la catástrofe del *Rebellín*. Dice que por falta de tiempo material no se ha presentado á la firma de todos los concejales la proposición pero que los que lo deseen pueden considerarse como firmantes de la misma.

Fué aprobada por unanimidad.

=*El señor Alcalde* da cuenta de haberse hecho algunos gastos para el mejor lucimiento del recibimiento dispensado á los Reyes de Inglaterra.

=*El señor Ramis* suplica al Alcalde convoque á una reunión magna para tratar el asunto de las aguas de una manera extensa.

El señor Rosselló Gómez entiende que á esa reunión deben ser invitadas personas técnisas.

Fué aceptada la proposición:

=*El señor Martí* propone la expropiación forzosa del jardin de la Lonja.

Se acuerda pase esta proposición á la comisión respectiva.

=El mismo Concejal propone que se vendan en pública subasta todos los enseres que se conservan de las Férias y Fiestas.

Se acuerda pase esta proposición á la Comisión de Gobierno interior.

El señor Villalonga Fábregas denuncia los abusos que cometen los dueños de carruajes de alquiler. Dice que muy pocos de *estos* están en condiciones de ser utilizados, que los dueños piden cantidades fabulosas aprovechando las ocasiones y que no se ciñen para nada al reglamento.

El señor Alcalde prometió preocuparse de este asunto.

—*El señor Quijada* hace algunas manifestaciones respecto al cierre de solares en el arrabal de Santa Catalina.

Y no habiendo mas asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Eran las diez.

Ecos de Sociedad

Bienvenidos

Entre el pasaje venido de Ibiza á bordo del vapor correo Cataluña, figuraban; don Vicente Riera, don José Prats, don Antonio Rafals, don Pedoo Mar.

A bordo del vapor correo Miramar, han venido hoy de Barcelona; don Jaime Rcig, don Jaime Ros, don Juan Montaner, don José Sanches, don Vicente de Casa, don Ricardo Graells y otros.

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro.	762
Termometro	17
Máxima al sol.	31
Máxima á la sombra. . . .	24
Minima á cubierto	14
Minima á descubierto . . .	13
Dirección del viento. . . .	N.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	9
Kilómetros recorridos en 24 horas.	147
Lluvia en 24 horas.	»
Evaporación en 24 horas. .	3
Humedad á las 9.	70
Ascenso del barómetro en 24 horas.	1
Descenso del barómetro en 24 horas.	»
Tensión del vapor	11

Los Reyes de Inglaterra en Mallorca

Humilde saludo

Desde ayer son huéspedes de Mallorca los Soberanos de la poderosa Inglaterra. Vienen para distraer el ánimo, con la contemplación de las bellezas de nuestro suelo, de las graves preocupaciones que trae aparejadas la resolución de los magnos problemas del Estado.

En el Rey Eduardo VII y en la Reina Alejandra, como represen tantes de su país, se simboliza la grandeza de aquella nación que merced á trabajo incesante y á la cultura general ha sabido conquistarse el primer puesto entre todas las naciones.

Desde estas columnas les enviamos nuestro humilde saludo, haciendo votos para que su estancia en esta isla deje en su ánimo muy grato recuerdo de gratitud hacia este pueblo y de admiración por las magnificencias de nuestra isla.

Llegada de los buques

A los doce y siete minutos fondearon frente á Porto-Pí el yate *Victoria and Albert*, el crucero *Aboukir* y un torpedero.

El *Aboukir*, saludó á la plaza con una salva de 15 cañonazos. Le contestó la batería de San Pedro con una de 25 y otra de 15.

El torpedero *Foyler* que venía escoltando el yate y el *Quail*, que se hallaba anclado, cambiaron de fondeadero y entrando en el puerto amarraron en la escollera.

El Cónsul á bordo

El Vice-Consul de Inglaterra en Palma, don Bartolomé Bosch y el teniente de navío señor Pou, pasaron á bordo del *Victoria and Ajbert*.

El señor Bosch dió la bienvenida á los Monarcas y después de afectuosas frases, manifestáronle éstos que se hallaban dispuestos á recibir la visita de las autoridades.

El señor Pou, pasó á tierra y así lo comunicó al Comandante de Marina señor Pidal.

Visita de las autoridades

A la una de la tarde salió un bote del *Nueva España*, conduciendo al Comandante de Marina señor Pidal, Gobernador civil señor Jalón, Presidente de la Diputación señor Socías y Alcalde señor Planas. El primero vestía traje de gala y los demás iban de frac.

Cinco minutos mas tarde salió en la falua de carabineros el Excmo. señor Capitan General de este distrito don Ricardo Ortega, acompañado de sus ayudantes, señores Marqués de Zayas, Burguete y Gonzalez Moro.

Momentos después zarpó otro bote en el cual iban el comandante del *Nueva España* señor Cano y el Teniente de navío señor Pou.

A la una y diez y seis minutos llegaron al yate real las autoridades, siendo recibidas en la escalera de honor por el Almirante y el Vice-Cónsul señor Bosch.

Seguidamente fueron recibidos por SS. MM. los Reyes Eduardo y Alejandra á los cuales dieron la bienvenida.

El Alcalde señor Planas en nombre de la ciudad entregó á los Soberanos una preciosa canastilla de flores artisticamente combinadas.

El Vice-Cónsul señor Bosch hizo las presentaciones.

Entre los Reyes y las autoridades cruzáronse cariñosas frases. Los Monarcas estrecharon la mano á los señores que formaban la comisión de autoridades.

El Rey Eduardo VII aceptando el ofrecimiento que éstas le hicieron manifestó que á las tres de la tarde desembarcaría en unión de la Reyna Alejandra, hijos y demás familia, para visitar la Casa Consistorial, la Catedral y el Castillo de Bellver.

Preparativos.—Animación

En la plazoleta de la Consigna hallábanse apostados doce guardias civiles de Caballería y un pelotón de á pié al mando del Jefe de línea don Sebastián Fernández.

En el Muelle se notaba extraordinaría animación. El malecón situado frente á la caseta de los Prácticos del Puerto y la escollera eran invadidos por inmenso gentío ávido de presenciar el desembarco de los augustos viageros.

Llegada de las Autoridades

A las dos menos cuarto regresaron de á bordo las autoridades mostrándose satisfechas de la buena acogida que les acababan de dispensar los Soberanos de la Gran Bretaña.

En las inmediaciones de la Comandancia de Marina hallabanse apostadas fuerzas de policia y guardia municipal con sus respectivos jefes señores Aparici, Perez y Pascual.

Al conocerse la hora oficial del desembarco el numeroso público que esperaba impaciente la llegada de los Reyes fue retirándose quedando unicamente algunos centenares de curiosos.

Antes de desembarcar

A las dos y media de la tarde notábase inusitada animación por las calles de esta ciudad, particularmente por las inmediatas al Borne, Conquistador, Marina, Plaza de Cort y Palacio por las cuales debia pasar la regia comitiva.

Por el muelle veianse gran número de personas que tomaban posiciones para presenciar la llegada de los Monarcas.

La plazoleta de la Consigna se hallaba de bote en bote. Tambien habia buen número de carruajes formando una especie de carrera por la cual debia desfilar la comitiva.

A las tres y cinco minutos una salva de ventiun cañonazos hecha con las piezas que *ad hoc* lleva el *Victoria and Albert*, anunció qne su Reales Magestades abandonaban el buque regio.

Cinco minutos mas tarde estaba en la boca del puerto la lancha eléctrica á cuyo bordo venian los Reyes, las princesas Victoria y Maud, el príncipe Carlos de Dinamarca y S. A. la hermana del Rey Eduardo.

Venian tambien dos lanchas á vapor conduciendo á los ayudantes y algunas personas de la Corte.

El desembarco

S. S. M. M. desembarcaron á las tres y catorce minutos, efectuándolo por una escalera inmediata á la Comandancia de Marina.

Entre el numeroso público que se agolpaba para ver á los Reyes notabase la presencia de bastantes *policemen y detectives* ingleses.

Los Soberanos fueron recibidos por las autoridades, estrechando Eduardo VII la mano del gobernador civil, Presidente de la Diputación y Alcalde.

Una nutrida salva de aplausos resonó en el espacio al saltar en tierra los augustos viajeros, al mismo tiempo que una compañía de Infanteria con bandera y música y un piquete de caballeria tributaba á los Reyes los honores correspondientes.

La mencionada banda militar entonó el *Good save the King*.

El Rey Eduardo vestia de paisano, y llevaba una chaqueta azul abrochada, pantalón claro y un sombrero hongo de color de ceniza. Es un hombre de bastante estatura, con barba cana y algo obeso.

La reina Alejandra es de pequeña estatura y representa unos cuarenta años de edad á pesar de que ya frisa en los sesenta y tres. Llevaba un vestipo azul de pañete-seda corpiño con adornos blancos, sombrero de fieltro de un color claro y velillo blanco.

El príncipe Carlos de Dinamarca es un hombre de la misma estatura que su padre político el Rey Eduardo, delgado, colorado y lleva bigotes. Viste modestamente.

La esposa de éste, la princesa Maud es de baja estatura, color cetrino, delgada. Vestía traje casi blanco con adornos color de canela y llevaba sombrilla.

La princesa Victoria iba apoyada del brazo de dos damas de la Corte pues su estado de salud es bastante delicado.

La comitiva en marcha

Los Reyes tomaron asiento en un landó del señor Maroto y los principes en otro vehículo análogo propiedad del señor Alomar.

S. A. la hermana del Rey Eduardo en unión de la Camarera Mayor de la Reina Alejandra y del Vice-Cónsul señor Bosch ocuparon una *victoria* propiedad del marqués de Vivot, la misma que ocupó don Alfonso XIII en su visita á Palma.

A continuación marchaban los demás coches con las personas del sequito y autoridades, cerrando la marcha un cupé en el que iba el Jefe de la policía inglesa al servicio de los Reyes.

Al arrancar la comitiva el público prorrumpió en vitores y aplausos que duraron todo el trayecto hasta llegar á la plaza de Cort.

En la Casa Consistorial

Al poner pie á tierra los Monarcas, fueron aclamados de nuevo.

En el zaguán de la Casa Consistorial recibió á los augustos huéspedes una Comisión de concejales.

Los Reyes y demás personajes pasaron al salón de sesiones permaneciendo en él unos dos minutos.

Después pasaron á la Alcaldía y despacho de Tenientes de Alcalde admirando algunas de las obras pictóricas que allí existen.

Seguidamente abandonaron la Casa Consistorial y volvieron á ocupar los coches para trasladarse á la Catedral.

En la Catedral

La calle de Palacio y las inmediaciones de la Catedral se hallaban atestadísimas de personas. Era casi imposible el dar un paso por aquellos lugares.

Los Reyes llegaron á la Catedral á las tres y cuarenta y siete minutos, siendo saludados con ¡hurras!

Les recibió el Obispo de esta Diócesis Dr. Campins y una nutrida representación del Cabildo.

Al penetrar los Monarcas en el sagrado recinto el órgano entonó el himno inglés.

S.S. M.M. pasaron al lugar donde se guardan las reliquias y objetos de valor, que les fueron enseñados por el Excmo. é Ilmo. señor Obispo y Cabildo.

El Rey Eduardo se fijó atentamente en algunos de los objetos que allí se custodian especialmente en un artístico y antiguo candelabro de plata.

La Reina Alejandra sentóse en una silla que resultó ser la misma que ocupó el Emperador Carlos V y demás personas reales que han visitado la Catedral. S. M. sonrióse afablemente al saber el valor histórico de la silla que ocupaba.

El Rey Eduardo también ocupó dicha silla accediendo á la invitación de un canónigo.

Al salir de la Catedral la regia comitiva fueron aclamados de nuevo los soberanos ingleses.

El Capitán General se retira

A la salida de la Catedral retiróse el Capitán General señor Ortega y demás militares que acompañaban á los monarcas.

Esta determinación fué objeto de vivísimos comentarios por parte del público y era anoche el tema de todas las conversaciones en círculos y sociedades.

Unicamente siguió con la comitiva el Teniente Coronel Jefe de esta Comandancia de la Guardia civil señor Gutierrez.

Camino de Bellver

La comitiva marchó en dirección al Castillo de Bellver siguiendo por las calles de Palacio, Victoria, Conquistador, Marina, Ronda, San Magin y carretera del Terreno.

En todas partes notábase inusitada animación y la multitud aclamaba en su paso á los monarcas.

En el Terreno, al tomar la calle que se dirige á la verja del Castillo varias señoritas lanzaron flores á los Reyes. Estos saludaron cortesmente agradeciendo las distinciones de que eran objeto.

En la verja del Castillo

En la verja del Castillo fueron recibidos los Reyes por el Administrador del Real Patrimonio don Enrique Sureda, que usaba el uniforme de Gentil-Hombre.

El señor Sureda obsequió á los reales viageros con preciosos *bouquets*.

En el castillo de Bellver

A las cuatro y treinta y cinco minutos llegò la comitiva á la puerta del histórico Castillo de Bellver.

Una vez en su interior los Reyes fijáronse detenidamente en la lápida conmemorativa del fusilamiento del Teniente General don Luis de Lacy, cuyos detalles le explicaron el señor Bosch y el señor Sureda.

Después Eduardo VII se apoyò en la muralla y extendió su vista hacia la preciosa campiña que se observa por la parte de Génova y *Ne pelada*, manifestando señales evidentes de lo que le deleitaba aquel delicioso panorama.

El Monarca después conversó breves palabras con su augusta esposa y el príncipe Carlos. Al poco rato estos se retiraron y le dejaron solo. El Rey al parecer se hallaba algo pensativo

Seguidamente penetraron en el patio ó plaza de armas y examinaron los reyes el edificio fijàndose especialmente en la fuente que existe en el centro de la misma.

Las princesas penetraron en algunas de las dependencias de la planta baja del Castillo.

Contra lo que se creía la comitiva no visitó la terraza ni la torre del Homenaje.

Al salir del castillo el Rey se separó nuevamente de sus acompañantes y volvióse á apoyar en la muralla, dirigiendo su mirada hacia Palma.

Las princesas recogieron algunas flores de las que había en el jardín y se las ofrecieron á su padre.

A las cinco y dos minutos abandonaba el castillo la regia comitiva.

Hacia el puerto

El Monarca Eduardo VII al salir del Castillo, demostró vivos deseos de regresar inmediatamente á bordo, lo cual impidió que la comitiva pasara á la Bonanova y Porto-Pí como anteriormente se había proyectado.

El regreso se hizo con toda felicidad recibiendo los Reyes innumerables demostraciones de simpatía y respecto.

S. S. M. M. llegaron al muelle á las cinco y veinte minutos dirigiéndose acto seguido á bordo de su yate entre las aclamaciones de la muchedumbre.

Antes de embarcar, Eduardo VII se interesó vivamente por el estado de un guardia civil que momentos antes había sido despedido por el caballo que montaba. Por fortuna no resultó más que ligeramente contusionado.

Combinando las excursiones

Después que hubieron embarcado

los augustos viajeros, el Comisario inglés á cuyo cargo está el itinerario del viaje conferenció con el cónsul Sr. Bosch, Gobernador civil y Presidente de la Diputación, conviniendo en que á las once de la mañana de hoy previa aprobación de S. S. M. M. se efectuará la excursión á Sóller, regresando por Deyá, Miramar y Valldemosa.

El gobernador Sr. Jalón dictó seguidamente algunas disposiciones á los dependientes de su autoridad para que la excursión se realice sin dificultad alguno. Después trasladose al Gobierno con el Sr. Socías y sostuvo una conferencia telegráfica con el Alcalde de Sóller D. Juan Joy.

Parece ser que el Rey Eduardo tiene especial interés que durante las excursiones que realice no se le hagan agasajos ni le visiten ni salgan á recibirle las autoridades de los pueblos que visite.

La excursión de hoy será de automòviles y asciende á cinco el número de vehículos de esta clase que tomarán parte en la misma.

El Rey Eduardo y la Reina Alejandra ocuparán el eléctrico propiedad del Sr. Conde de Ayamans.

En Sóller la Excma. Diputación Provincial obsequiará á los Reyes y séquito con un explèndide lunch que será dado en la elegante morada que allí posee el acaudalado propietario y Diputado provincial, D. Joaquín Aguiló cuyo señor ha salido para dicha ciudad á la una de esta madrugada con objeto de últimar los preparativos. La casa del Sr. Aguiló está amueblada y decorada magníficamente pues como no ignorarán nuestros lectores debía hospedarse en ella don Alfonso XIII.

El *lunch* se halla á cargo del Grand Hotel.

Es probable que aprovechando su estancia en Sóller el Rey Eduardo visite también el puerto.

¿El Rey de España en Palma?

Ayer circuló la noticia de que el Rey de España llegaría hoy á Palma para saludar al Rey Eduardo.

En los Centros oficiales, donde hemos acudido no se tenía la menor noticia de ello.

Fuerza de policía á Sóller

A las ocho de la mañana han salido para Sóller el inspector de policía señor Aparici y seis agentes que pasan á dicha ciudad para esperar á los Reyes de Inglaterra.

La excursion á Soller

La partida

Desde las diez de esta mañana ha comenzado á acudir a! muelle buen número de personas, que ha ido engrosando extraordinariamente.

A las once frente á la Consigna habiase aglomerado un compacto gentío, deseoso de presenciar la partida de los Reyes hacia Sóller.

A las once y diez minutos la lancha eléctrica ha atracado en el desembarcadero próximo á la Consigna saltando á tierra el Rey Eduardo VII, el Príncipe Carlos de Dinamarca y tres personajes de la comitiva real.

En camino

Inmediatamente de desembarcados, los augustos viajeros han montado en los coches que estaban dispuestos, partiendo directamente á Sóller por el camino de la Ronda.

Acompañan á los regios excursionistas el Alcalde de Palma, el Cónsul inglés señor Bosch y una comisión de Diputados provinciales.

Otros coches particulares han partido también, siguiendo el mismo itinerario.

La Reina Alejandra

Han quedado á bordo del *Victoria and Albert* la reina Alejandra con las princesas Maud y Victoria.

Esta tarde saltarán á tierra al objeto de recorrer algunas calles de nuestra ciudad y los alrededores, prolongándose la excursión hasta Porto-Pi.

El Excmo. Sr. Conde de Ayamans ha puesto á disposición de las augustas viajeras su automóvil eléctrico, en el que pasearán estas, acompañadas por la distinguida esposa del Sr. Conde.

NOTAS MUNICIPALES

Para mañana á la una de la tarde estan convocadas las comisiones de Gobierno y Policia y Fomento y Beneficencia.

A las seis de la tarde se reunirá la de Obras.

Alcance Postal

Madrid 12-2'5 t.

Los Coros Clavé

Los representantes de los Coros Clavé, acompañados de los diputados señores Rosell y Albó, han visitado al ministro de Instrucción pública para hablar de la excursión de los coros á Madrid con motivo del centenario del *Quijote*.

El doctor Cortezo les ofreció todo su apoyo.

Los represntantes de los coros solicitaron solamente que el Estado consiga facilidades por parte de las Compañías ferroviarias para el traslado de los coros á Madrid y su regreso á Barcelona.

El ministro reiteró sus ofrecimientos.

Los comisionados salieron muy satisfechos de la entrevista.

El Rey al extranjero

Dicen de Londres que se están haciendo grandes preparativos para el recibimiento del rey don Alfonso.

Además del banquete oficial en el palacio de Buckingham, habrá otro en la Embajada española, funciones de gala en los teatros y otros festejos.

Dicen de Londres que en breve se reunirá el acto comercio y la banca para nombrar la Comisión organizadora de las recepciones en honor de don Alfonso.

Se celebrarán el 6 de Junio, y asistirán á ellas el príncipe de Gales y todo el alto personal palatino.

El Ayuntamiento entregará al rey un Mensaje encerrado en un pequeño cofre de oro.

El programa definitivo se redactará á la llegada del embajador de España señor Polo de Bernabè.

Monumentos nacionales

La *Gaceta* de hoy publica una real orden declarando monumentos nacionales la catedral de Tarragona y el acueducto llamado puente de los Ferreros, de la misma ciudad.

El hundimiento del depósito del Lozoya

La subscripción

El ministro de Hacienda ha dirigido una circular á todos los delegados del ramo en provincias, trasladándoles la real orden de la Presidencia relativa á la subscripcion en favor de las víctimas del hundimiento.

Ha dicho el señor García Alix que se calculo en 3,081 los empleados que disfrutan un sueldo mayor de 1.250 pesetas; en 779 los que perciben este sueldo y en 212 los que perciben un sueldo meñor.

Se calcula en 200.000 pesetas diarias lo que importan esos sueldos, de manera que corresponderán á las victimas aparte del dia de haber que dejan algunos funcionarios, unas 250 mil pesetas.

«El Liberal» cerró anoche la subscrípción, que en dos dias ha alcanzado la cifra de 18.341 pesetas y unos céntimos.

Los bomberos de la villa han pretendido contribuir con una cantidad á la subscripción para las víctimas, no eonsintiéndolo el Ayuntamiento en vista del escaso jornal que aquellos perciben.

Se han recibido importantes donativos de provincias, para unirlos á la subscripción.

De la República Argentina han anunciado el envío de una gran cantidad.

La subscripción abierta en el Centro de Obreros ascendía ayer á 10.00e pesetas.

Extranjero

De Marruecos

Han llegado á Ujda varios mulos cargados de cabezas de rebeldes.

En los últimos combates ha perdído el pretendíente más de 200 hombres.

También se ha dicho que el mismo Roghi sálió herido en una refriega.

Se asegura que el representante de Alemania en Marruecos entablará pronto negociaciones con óbjeto de establecer los derechos del imperio alemán á comerciar y á emprender obras públicas en territorios del sultán, en completa igualdad de condiciones que las demás potencias, á pesar de no haber sido llamado al concierto firmado entre Francia é Inglaterra.

Corre e! rumor de que el sultan se niega terminantemente á acceder á las exigencias de Francia.

El rey Eduardo

El rey de Inglaterra ha telegrafiado á su embajador en Paris, que signifique al Gobierno francés, en su nombre, en agradecimiento por la recepción que se le ha hecho en todos los puntos de Francia que ha visitado.

Alemania y Francia

En los círculos políticos de Berlín se nota mucho movimiento en lo relativo á Marruecos.

Se ha observado gran modificación en el tono del lenguaje de la Prensa inglesa, en todo favorable en esta cuestión.

Un periódico publica un artículo sensacional, negando que la campaña de la Prensa Alemana se dirigiese personalmente contra Delcassé.

De Rusia

La nobleza rusa

Toda la nobleza rusa se muestra muy preocupada por el incremento que toma la revolución.

Los sobrinos del general Trepoff intentaron suicidarse por haberse descubierto que estaban en connivencia con los revolucionarios, y particularmente con el anarquista Leonpiesse.

Se ha dictado auto de prisión contra seis abogados, acusados también de complicidad con dicho anarquista.

Lo que piensa el czar

«L'Echo de París» publica un despacho de San Petersburgo diciendo que el general Melikof, mariscal de la nobleza del Cáucaso, tuvo una conferencia con czar sobre la situación de aquel distrito.

Al insinuar el mariscal los temores de aquellos campesinos de que no se les concedieran las reformas, contestó el czar que nunca había procurado en dar reformas á unos distritos y á otros no.

Las reformas se darían á todos por igual y bien pronto.

Lo que hay—añadió—es que ciertas cosas no se pueden hacer con la precipitación que la impaciencia de los pueblos exige.

Hablaron tambien de la guerra, y se lamentó el czar de no saber dónde estaba la escuadra del almirante Rodiestuenski, aunque se lo figuraba—añadió,—y pronto habrá noticias concretas de nuestros barcos.

El czar aseguró que se ocupa de la parte administrativa del imperio, un tanto descuidada hasta ahora.

A ese efecto—dijo—pronto se firmará un tratado entre Rusia y Francia; que no sólo será comercial, sino tambien afectará á la política del porvenir en ambas naciones.

El czar se mostró en esta entrevisia muy esperanzado de que la situación de Rusia, tanto en el interior como fuera, cambiará muy pronto.

Telegramas

Otro cadáver.=Olfateando

Madrid 13-0'30

Han continuado los trabajos de extracciòn de los cadáveres que hay sepultados bajo los escombros del depósito hundido.

Merced á aquellos ha sido extraído otro cadáver.

Los perros que pululan por aquel sitio olfatean el suelo lo que se tiene como indicio de que existen aún bajo aquellos escombros otros cuerpos.

Dícese que faltan diez y ocho obreros, cuyo paradero no se conoce y que se supone están sepultados.

Regreso de Romanones.=Marcha de Silvela.

Madrid 13-0'35

Ha regresado el señor Conde de Romanones, esperándole en la estación numerosos amigos políticos y particulares.

—El señor Silvela marchará hoy á París, créese que por asuntos relacionados con las empresas de ferrocarriles que preside.

El Roghi herido

Madrid 13-0'40.

Comunican de Tánger el rumor de que en la derrota que en Uxda sufrieron las tropas del Roghi, éste quedó herido con alguna gravedad en el pecho.

Mejoria del P. Martín

Madrid 13-0'45.

Dicen de Roma que el general de los Jesuitas P. Martín, ha sentido una notable mejoría, después de la operaciòn que se le practicó.

No ha presentado la dimisión de aquel cargo como se suponía.

A última se dice que va desapareciendo la gravedad que hacía presentir un fatal desenlace.

Operaciones estacionadas

Madrid 13-0'50.

Los despachos que se reciben del Extremo Oriente anuncian que han quedado algo estacionadas las operaciones de guerra en la Mandchuria.

El general Linievitch afírmase que ha conseguido frustrar los movimientos envolventes que intentaban llevar á cabo los generales japoneses Oku y Nogi.

El ejército ruso ocupa excelentes posiciones habilmente escogidas y continúa reorganizándose.

El efectivo que aun puede presentar es imponente.

Recientemente han llegado al teatro de la guerra considerables refuerzos, sacados de los cuerpos reservistas concentrados en la Siberia.

El combate naval

Madrid 13-0'55

Las noticias que se reciben relativas al combate que han sostenido las escuadras rusa y japonesa despiertan vivo interés.

Sábese que dichas escuadras encontráronse cerca de las islas Anambas en las costas de la China.

El combate fué furiosísimo, siendo presenciado por una escuadrilla holandesa.

Ignóranse mas detalles, los cuales son esperados con la mayor ansiedad.

El grueso de la escuadra rusa

Madrid 13-1

Dícese que este combate ha sido solamente entre las vanguardias de las dos escuadras enemigas.

Llama poderosamente la atención que el grueso de la flota rusa, compuesto de las mejores unidades de combate. no haya intervenido en esta operación.

Se ignora por completo su paradero, creyéndose que esta maniobra de Rosjestvenski es para dividir las fuerzas del almirante Togo.

Ministro enfermo.=Apertura aplazada.

Madrid 13-1'5

Continúa guardando cama el ministro de Estado señor Marqués de Villaurrutia.

Insístese en afirmar que ha quedado aplazada para el pròximo otoño la reapertura de las Cortes.

Alemania y Marruecos

Madrid 13-1'10

Comunican de Berlín que ha sido firmado un tratado de comercio entre Alemania y Marruecos.

Este es muy comentado, creyéndose que en dicho tratada Alemania ha conseguido para su tráfico comercial positivas ventajas.

El Rey en Valencia

La fábrica de tabaco

Madrid 13-1'15

Recíbense de Valencia numeresos despachos relativos á la eslancia del Rey en aquella capital.

D. Alfonso asistió á la ceremonia de colocarse la primera piedra de la Fábrica Nacional de Tabacos.

Al acto revistió gran solemnidad, presenciando el acto una enorme muchedumbre que aclamó con gran entusiasmo al Monarca.

En la barriada obre.a

Madrid 13 1'20

D. Alfonso ha visstado el barrio llamado de los obreros, recibiendo en todas partes muestras inequíeocas de cariño respeto y simpatía.

La población obrera tributó al Rey una grande ovación.

D. Alfonso inauguró la estatua del famoso botánico Camilles, revistiendo aquel acto inutitada solemnidad.

La multitud que lo presenció repitió las ovaciones á D. Alfonso.

La batalla de flores

Madrid 13-1'40

Valencia.—En el paseo de la Alameda se ha verificado la batalla de flores, la que ha resultado verdaderamente grandiosa.

El paseo estaba ocupado por una concurrencia extraordinaria reinando durante toda la fiesta la mayor animación y entusiasmo.

Han tomado parte multitud de carrozas que iban vistosamente engalanadas.

El Rey ocupó una tribuna que estaba decorada con suma elegancia, arrojando desde ella gran cantidad de flores.

Triduna cubierta

Madrid 13-1'45

Sobre la tribuna que ocupaba el Rey se han arrojado flores con tanta profusión que aquella ha quedado materialmente inundada.

D. Alfonso ha sido aclamado incesantemente con gran entusiasmo.

El cuartel de Artillería.=El batallón infantil

Madrid 13-1'50

Valencia.—El Rey ha visitado el cuartel de Artillería inspeccionando minuciosamente todo el material.

Desde los balcones de la Capiiani General ha presenciado las maniobras del balallón infantil.

A Castelllón

Madrid 13-1'50

Valencia.—Hoy saldrá el Rey de esta capital, marchando á Castellón.

Espérase que el recibiendo que se haga al Monarca en esta capital será grandioso.

Se hacen grandes preparativos para recibirlo.

El combate naval

De San Petersburgo

Madrid 13-2

Comunican de S. Petersburgo que allí reina una expectaci n enorme por conocer el resultado que tenga el combate naval que se ha trabado entre las escuadras rusa y japonesa en el mar de la China,

Los despachos recibidos confirman que el combate ha sido empeñadísimo y que las dos flotas se acometen furiosamente.

Continúa el combate

Madrid 13 (2'10)

Las ultimas noticias recibidas á la hora que telegrafío comunican que el combate continúa aún con gran empeño.

Hablase de que toman parte en el mismo todos los buques de ambas flotas enemigas, y que se combate en puntos diferentes, añadiéndose que han hecho su aparición en el sitio los acorazados y grandes cruceros que manda Rosjestvensky y que se había separado del núcleo general de la escuadra.

Emboscada de destroyers

Madrid 13-2·10

Nuevos despachos afirman que una flotilla de destroyers japoneses hallábanse vueltos en las islas del Archipiélago de Sumatra, preparando una emboscada á los acorazados rusos.

Estos apercibiéronse de la maniobra de los destroyers contra quienes abrieron un nutridísimo cañoneo.

Noticias dudosas

Mahón 13-21'5

A la hora á que telegrafío no se conoce aún el resultado del combate naval.

Los despachos recibidos de Londres dicen que los rusos han sufrido averias en algunos barcos.

No se presta verdad á estos despachos, pues no han sido confiamados.

Dícese que la circunstancia de sostener ambas flotas el combate con el mismo encarnizamiento, hace suponer que las tuerzas están muy equilibiadas.

En San Petersburgo se tiene mucha esperanza en la pericia del almirante Rosjestvenski.

GACETA DEL DIA

Por el *Noticiero* de ayer nos enteramos de que el Director del *Seguro social*, don Agustín Roche, había citado á nuestro Director á juicio de conciliación, con motivo de un suelto que dias atrás publicamos con el título de *Timos vergonzosos*.

Por lo visto el mencionado periódico está enterado de ello mucho más que nosotros, pues hasta la hora presente no hemos recibido la notificación á que alude.

Por lo demás, ello nos tiene muy sin cuidado. Documentos y referencias poseemos que demostrarán la verdad de nuestras afirmaciones, cosa que de no ser así, nos hubiéramos apresurado á rectificar, en honor de la justicia.

—

Por las noticias que tenemos, sabemos que don Manuel Villalonga Perez, hallase muy mejorado de las heridas que sufrió al resbalar en el malecón del muelle.

Nos congratulamos de la mejoría y deseamos un pronto restablecimiento.

—

El Presidente accidental de la Cruz Roja, el M. I Sr. don Matías Compañy, ha tenido la atención, que agradecemos, de invitarnos á la inauguración de la tómbola que tendrá lugar esta tarde á las 6 en el domicilio de aquél benéfico establecimiento.

—

Por la Dirección general de Obras públicas se ha señalado el día 6 de Mayo próximo para la celebración de las subastas de acopios para la conservación durante los años de 1905 á 1907 ambos inclusives de las carreteras que á continuación se detallan y bajo los tipos respectivos.

De Palma al puerto Colóm, bajo el tipo de 19.198 pesetas; de Palma á Capdepera y prolongación al puerto de Palma, bajo el tipo de 20.999; de Palma al puerto de Andraitx, bajo el de 12,368; de id al puerto de Pollensa, bajo el de 14.998; de id á Sóller por Valldemosa y Deyá, bajo el de 40.494; de id al puerto de Sóller y su prolongación al puerto de Palma, bajo el de 13 352; de Petra al puerto de Pollensa, bajo el de 10.200; y de Lluch á Santañy; bajo el de 14.499 pesetas.

—

Por el Juez militar nombrado al efacto, se cita llama y emplaza á Antonio Rosselló Riera, Bartolomé Monjo Sastre Juan Ramis Salvá y Francisco Veñy Nadal, para que en el plazo de 15 días se presentan en el Cuartel del Carmen á dar sus descargos en la sumaria que se les instruye por la falta de concentración á banderas.

—

Crónica judicial

Audiencia

Esta mañana á las diez y media se ha visto ante la Audiencia provincial la causa sobre hurto instruida en el Juzgado de Manacor contra Bernardo Adrover Artigues.

El Ministerio público representado por el abogado Fiscal sustituto Sr. Planas en sus cònclusiones provisionales acusaba al procesado de haber sustraido en principios de Julio último de la finca *Ca Don Toni* del término de Felanitx, una cuerda de esparto que pesaba unos once kilógramos.

Pero en vista de las pruebas practicadas en el acto del juicio el Fiscal retira su acusación.

En vista de lo cual el tribunal dictó sentencia absolutoria.

* *

Para mañana á las diez y media está señalada la vista ante la Audiencia territorial de los autos sobre apelación en un efecto interpuesto por D. Vicente Rosselló contra D. Guillermo Llabrés y otro.

Defenderán respectivamente á las partes los abogados D. Bruno Estarás y don Jerónimo Pou.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Entrados

Procedente de Marsella ha fondeado el vapor francés *Bastiais*, con carga general.

—A las seis y media, ha puesto amarras en nuestro puerto el vapor mercante *Miramar*, procedente de Barcelona, con la balija, pasaje y carga general.

—Con procedencia de Ibiza, ha amarrado en nuestro puerto el vapor correo *Cataluña*, con pasaje y carga general.

El mismo buque ha sido portador de unas 200 cabezas de ganado vacuno.

—Al medio día de ayer, anclaron en nuestra bahía, el yate real Inglés *Victoria and Albert*, el crucero *Aboukir* y el destroyer *Foiler*.

Salidos

Para Ibiza y Valencia el vapor correo *Isleño*, con pasaje y carga general.

—Con destino á Sfax, ha salido el vapor carbonero inglés *Warisvickok*.

—También lo ha efectuado para Cabrera el vaporcito del mismo nombre.

Despachados

Lo ha sido el laud *Aurora*, con destino á Cassis, con efectos.

Crónica Religiosa

Santoral

Para mañana.—Los Dolores de Nuestra Señora y San González Telmo confesor.

Cuarenta Horas

Para mañana.

Concluyen en San Felipe, en honor á Nuestra Señora de los Dolores. Exposición á las seis, y á las diez tercia y Misa mayor solemne con sermón que dirá el padre Reus, filipense; al anochecer último día de Septenario y solemne reserva de S. D. M.

Empiezan en la Misericordia, en honra de Nuestra Señora de los Dolores. Exposición á las seis y media, á las diez misa mayor solemne en la que pronunciará el panegírico de los Dolores de María don Delfín Salgado, capellán primero del cuerpo eclesiástico del ejército; á las siete de la tarde continuación del Septenario de la Virgen Dolarosa con sermón por D. Sebastián Esteva y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En San Cayetano fiesta en honor de Nuestra Señora de los Dolores. A las diez y media misa mayor solemne con exposición del Santísimo y sermón por el P. Antonio Rosselló de los SS. CC., y por la noche ejercicio en honra de la Virgen Dolorosa.

En Montesión, á las siete y media misa de la comunión para los asociados á la Buena Muerte.

Visita á la Corte

En Santa Catalina de Sena, á Nuestra Señora del Tránsito.

Imp. de F. Guasp – Morey 6 y 8